



ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ

« ЦЕНТР ОБЕСПЕЧЕНИЯ ОРГАНИЗАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ,  
СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ И ВОСПИТАТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ»

(ГКУО «Центр обеспечения организационно-технической,  
социально-экономической и воспитательной работы»)

650000, г. Кемерово,  
пр. Кузнецкий, 26  
тел/факс: 75-59-55  
тел. 36-54-67  
e-mail: [odu@kuzbass.net](mailto:odu@kuzbass.net)

Утверждаю:

Директор ГКУО «Центр обеспечения  
организационно-технической,  
социально-  
экономической и воспитательной  
работы»



Титов В.Ф.

2016 г.

**Положение**

о проведении областного конкурса профессионального мастерства  
обучающихся профессиональных образовательных организаций Кемеровской области  
по профессии Машинист локомотива в 2016 году.

**1. Общие положения.**

1.1 Конкурс профессионального мастерства направлен на выявление, распространение и внедрение в учебный процесс современных педагогических технологий и рациональных методов и приемов труда организации и содержания профессионального обучения и воспитания.

1.2 Цели и задачи конкурса:

- усиление практической направленности профессионального образования;
- пропаганда прогрессивных технологий, передового педагогического и производственного опыта;
- определение качества подготовки обучающихся, с учетом требований федерального государственного образовательного стандарта по профессии или специальности;
- проверка способности обучающихся к самостоятельной профессиональной деятельности, совершенствование умений эффективного решения профессиональных задач, развитие профессионального мышления, способности к проектированию своей деятельности и конструктивному анализу ошибок в профессиональной деятельности, стимулирование обучающихся к дальнейшему профессиональному и личностному развитию, повышение интереса к будущей профессиональной деятельности;
- повышение роли работодателей в обеспечении качества подготовки квалифицированных рабочих, служащих, специалистов среднего звена;
- привлечение возможных социальных партнеров.

**2. Организация, условия, порядок проведения конкурса.**

2.1. К участию в областном конкурсе допускаются обучающиеся в возрасте до 25 лет, имеющие российское гражданство, обучающиеся в образовательных учреждениях по образовательным программам соответствующим профессиям или специальностям СПО.

2.2. К участию в областном конкурсе допускается победитель начального этапа.

2.3. Участники обязаны выступать в форменной рубашке, галстуке. Наличие на спецодежде символики образовательной организации не допускается.

2.4. Лица, сопровождающие участников конкурса, несут ответственность за поведение, жизнь и безопасность участников в пути следования и в период проведения конкурса.

2.5. Регистрация обучающихся – участников Конкурса, проводится в день проведения Конкурса.

### **3. Условия и порядок проведения конкурса.**

3.1. Областной конкурс профессионального мастерства включает выполнение теоретических и практических конкурсных заданий.

3.2. Каждый участник конкурса обязан перед началом выполнения практического задания прослушать инструктаж по охране труда и технике безопасности, может предварительно ознакомиться с оборудованием.

3.3. Всем участникам Конкурса предоставляются равноценные рабочие места с необходимым для выполнения работы набором инструмента, приспособлений, материалов.

3.4. При грубых нарушениях технологии выполнения работы, правил безопасности труда участник конкурса по решению жюри может быть отстранен от дальнейшего выполнения задания.

### **4. Теоретическое задание.**

Теоретическое задание включает вопросы по дисциплинам общепрофессионального и профессионального учебных циклов в соответствии с федеральным компонентом государственного стандарта среднего профессионального образования и включает тестовую проверку знаний обучающихся по следующим дисциплинам и междисциплинарным курсам (МДК):

- Охрана труда;
- Устройство и техническая эксплуатация тормозного оборудования;
- Устройство, техническое обслуживание и ремонт узлов локомотива (электровоза/тепловоза);
- Конструкция и управление локомотивом (электровозом/тепловозом);
- ПТЭ и инструкции.

Задание представлено в виде тестов (электронный вариант) и выполняется на компьютере.

На выполнение теоретического задания отводится 45 мин, 35 заданий оцениваются общим количеством 35 баллов.

### **5. Практическое задание.**

5.1. Инструктаж – 10 мин.

Практическая часть Конкурса включает проверку знаний, умений и навыков участников, соблюдение норм и правил охраны труда при выполнении следующих заданий

- «Выполнение обязанностей помощника машиниста перед отправлением поезда (минута готовности) и следовании по участку (с выполнением регламента переговоров); (тренажерный комплекс «ВЛ 10» - 2015 г.в.) (max. – 12 баллов; время выполнения- 10 мин.)
- Действия помощника машиниста при отключении неисправного воздухораспределителя (тренажерный комплекс по изучению приборов управления тормозами железнодорожного подвижного) (max. – 5 баллов; время выполнения- 2 мин.)
- «Сборка крана машиниста условный №394»; (max. – 20 баллов; время выполнения- 5 мин.)
- «Контроль состояния поверхности и замер глубины ползуна колесной пары»; (max. – 30 баллов; время выполнения- 5 мин.)
- «Оказание первой помощи пострадавшему» (тренажер «ГОША»); (max. – 10 баллов;

время выполнения- 3 мин.)

- Сборка автосцепки СА-3(max. – 20 баллов; время выполнения- 1 мин.)

Максимальная оценка за выполнение практической части – 97 баллов.

**Критерии оценки практического задания:**

- выполнение норм времени;
- соблюдение технических и технологических требований;
- правильность выполнения трудовых приемов;
- соблюдение правил и требований охраны труда.

**6. Домашнее задание.**

6.1. Изготовление действующего экспоната (модель, макет, стенд и др.), относящегося к объектам профессиональной деятельности выпускника по профессии 23.01.09 Машинист локомотива».

Примечание: см. пункт 4.2 ФГОС СПО по данной профессии.

6.2. Критерии оценки домашнего задания:

- Высокий профессиональный уровень исполнения (качество, сложность, работоспособность действующего экспоната)
- Оригинальность замысла
- Современный дизайн, современные материалы и технологии изготовления экспоната
- Оформление технической документации

6.3. Требования к экспонатам

- Размеры технических композиций, макетов, стендов должны определяться возможностью легкой переноски и транспортировки.
- При изготовлении электрифицированных экспонатов использовать напряжение не более 220V.
- Все детали и элементы технических композиций, макетов, стендов должны быть крепко зафиксированы.
- На экспонат представить паспорт

**ПАСПОРТ РАБОТЫ**

1. Паспорт работы выполняется на листе формата А – 4.

2. Паспорт имеет следующую структуру:

- стр.1 – титульный лист,
- стр. 2 – основные сведения об экспонате,
- стр.3 – эскиз, электрическая схема (для действующих экспонатов), дополнительные сведения.

**7. Список используемой литературы.**

**Нормативные документы:**

1. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утв. Приказом Минтранса России № 286 от 21.12.2010г.
2. Инструкция по движению поездов и маневровой работе (ИДП, прил.20)
3. Инструкция по охране труда для локомотивных бригад ОАО «РЖД» [Текст] : - М.: ООО «Техинформ». 2013. -62 с.
4. Правила по охране труда при эксплуатации локомотивов ОАО «РЖД» [Текст] : – М.: ООО «Техинформ», 2014. – 78 с.
5. Правила технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава [Текст]: - М.: ООО «Техинформ», 2014. – 224 стр.

**Учебная литература:**

1. Ветров, Ю.Н. Конструкция тепловозов и дизель-поездов [Текст] : учебник для студ. учреждений сред.проф. образования / Ю. Н. Ветров, М. В. Приставко. – М. : Издательский центр «Академия», 2008. – 208 с.
2. Афонин, Г.С. Устройство и эксплуатация тормозного оборудования подвижного состава [Текст] : учебник для нач. проф. образования / Г.С. Афонин, В.Н. Барщенков, Н.В. Кондратьев. – 6-е изд., стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2011. – 304 с.
3. Ключкова, Е. А. Охрана труда на железнодорожном транспорте [Текст] : Учебник для техникумов и колледжей ж.-д. трансп. – М.: Маршрут, 2004. – 412 с.
4. Васильев, Н.Е. Техническое обслуживание и ремонт локомотива [Текст] : учебник для студ. учреждений сред.проф. образования / Н.Е. Васильев. – М.: Издательский центр «Академия», 2015. – 304 с.

#### **8. Подведение итогов конкурса и награждение победителей.**

- Победитель и призеры определяются по наибольшей сумме баллов, набранных участниками в ходе конкурсных испытаний. В случае равенства баллов. предпочтение отдается тому, у кого выше оценка за выполнение практического задания.
- Итоги конкурса «Домашнее задание» подводятся отдельно и в общий итог конкурса профессионального мастерства не входят.
- Победители конкурса в номинации «Домашнее задание» награждаются дипломами департамента образования и науки Кемеровской области.
- Победитель и призеры областного конкурса профессионального мастерства обучающихся профессиональных образовательных организаций по профессии Машинист локомотива награждаются почетными Грамотами департамента образования и науки Кемеровской области.
- Спорные вопросы, возникшие у участников конкурса, принимаются и решаются в день проведения конкурса. Претензии подаются только в письменном виде, с указанием конкретных замечаний.  
Результаты анализа технологических находок и профессиональных ошибок доводятся до сведения широких кругов педагогической общественности.