



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ КУЗБАССА
ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
«ЦЕНТР ОБЕСПЕЧЕНИЯ ОРГАНИЗАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ,
СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ И ВОСПИТАТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ»
(ГКУО «Центр обеспечения организационно-технической,
социально-экономической и воспитательной работы»)

650992, г. Кемерово,
ул. Кузнецкий, 26
тел. 36-54-67
e-mail: center@odt-kuzbass.ru

Утверждаю:



Директор ГКУО «Центр обеспечения
организационно-технической,
социально-экономической и
воспитательной работы»
Гитов В.Ф.
2021 г.

Положение

о проведении региональной олимпиады профессионального мастерства среди студентов профессиональных образовательных организаций Кузбасса по укрупненной группе специальностей и профессий среднего профессионального образования **23.00.00 Техника и технология наземного транспорта**

1. Общие положения

1.1. Организатором региональной олимпиады профессионального мастерства среди студентов профессиональных образовательных организаций Кузбасса по укрупненной группе специальностей и профессий среднего профессионального образования 23.00.00 Техника и технология наземного транспорта (далее – олимпиада) являются Министерство образования и науки Кузбасса (далее – министерство) и государственное казенное учреждение образования «Центр обеспечения организационно-технической, социально-экономической и воспитательной работы» (далее – ГКУО «Центр обеспечения организационно-технической, социально-экономической и воспитательной работы»).

1.2. Площадкой для проведения олимпиады по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог является Тайгинский институт железнодорожного транспорта - филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Омский государственный университет путей сообщения» (ТИЖТ (филиал ОмГУПС)), г. Тайга.

2. Цели регионального этапа олимпиады профмастерства

- 2.1. Выявление наиболее одарённых и талантливых студентов.
- 2.2. Повышение качества профессионального образования специалистов среднего звена и дальнейшее совершенствование их профессиональной компетентности.
- 2.3. Реализация творческого потенциала студентов.
- 2.4. Повышение мотивации и творческой активности педагогических работников.

3. Задачи олимпиады

- 3.1. Усилить практическую направленность профессионального образования.
- 3.2. Определить уровень качества подготовки студентов с учетом требований федерального государственного образовательного стандарта по специальности.

3.3. Проверить способности студентов к самостоятельной профессиональной деятельности, совершенствовать их умения эффективно решать профессиональные задачи; развивать профессиональное мышление, способности к проектированию своей деятельности и конструктивному анализу ошибок в профессиональной деятельности; стимулировать студентов к дальнейшему профессиональному и личностному развитию, повысить интерес к будущей профессиональной деятельности.

3.4. Создать условия для развития конкурентной среды в сфере среднего профессионального образования (далее – СПО), повышения престижности профессий и специальностей СПО.

3.5. Провести обмен передовым педагогическим опытом в области СПО.

3.6. Повысить роль работодателей в обеспечении качества подготовки квалифицированных рабочих, конкурентоспособных специалистов среднего звена.

4. Порядок и сроки проведения олимпиады

4.1. Олимпиада проводится в 2 этапа:

1 этап – начальный – проводится на уровне профессиональных образовательных организаций при условии реализации в них программ подготовки специалистов среднего звена УГСП СПО 23.00.00 Техника и технология наземного транспорта;

2 этап – проводится на областном уровне (региональный этап).

4.2. К участию в олимпиаде допускаются студенты предвыпускных/выпускных групп очной и очно-заочной форм обучения в возрасте до 25 лет, имеющие российское гражданство, обучающиеся в профессиональных образовательных организациях по программам подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог - победители начального этапа. Количество участников от одного образовательного учреждения – один человек.

4.3. Образовательная организация не позднее, чем за 10 дней до начала олимпиады представляет в оргкомитет заявку на участие по установленному образцу. Заявка предоставляется в ГКУО «Центр обеспечения организационно-технической, социально-экономической и воспитательной работы» по адресу: г. Кемерово, пр. Кузнецкий, 26, e-mail: odt.wsr@mail.ru, тел. 8 (3842) 36-54-67.

4.4. Дата проведения регионального этапа – **22 апреля 2021 года**.

4.5. Члены жюри и их функции определяются согласно Регламенту.

5. Условия проведения и содержание олимпиады

5.1. Олимпиада по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог включает выполнение профессионального комплексного задания, направленного на демонстрацию знаний, умений, опыта в соответствии с видами профессиональной деятельности. Содержание и уровень сложности профессионального комплексного задания соответствуют ФГОС СПО с учётом основных положений профессиональных стандартов и требований работодателей к уровню подготовки.

5.2. Профессиональное комплексное задание состоит из двух уровней:

– Задания I уровня выявляют уровень освоения участниками регионального этапа олимпиады профмастерства знаний, которые формируются в соответствии с общими и профессиональными компетенциями специальности. Задания I уровня включают компьютерное тестирование (40 тестовых вопросов) и выполнение практических задач: «Перевод профессионального текста», «Задание по организации работы коллектива».

– Задания II уровня охватывают область умений и практических навыков в соответствии с общими и профессиональными компетенциями специальности СПО профильного направления, предполагают демонстрацию участниками определённого вида профессиональной деятельности в соответствии с требованиями ФГОС СПО и профессиональных стандартов.

Общая максимальная сумма баллов за выполненные задания двух уровней – 100 баллов.

5.3. За 1 месяц до начала проведения олимпиады организатор – ГКУО «Центр обеспечения организационно-технической, социально-экономической и воспитательной работы» – размещает на своём официальном сайте odt-kuzbass.ru примерные конкурсные задания.

5.4. При выполнении практического задания всем участникам предоставляются равноценные рабочие места.

5.5. При несоблюдении условий проведения олимпиады, грубых нарушениях технологии выполнения работы, правил безопасности труда участник по решению жюри может быть отстранён от дальнейшего выполнения задания.

5.6. Контроль над соблюдением участниками безопасных условий труда, норм и правил охраны труда возлагается на оргкомитет олимпиады и членов жюри.

ЗАДАНИЕ I УРОВНЯ

Задание I уровня состоит из **Компьютерного тестирования**, и **Практических задач**, общая максимальная оценка за задание I уровня – **30 баллов**, время проведения данного этапа – 2 часа 30 мин.

Компьютерное тестирование содержит теоретические вопросы, сформированные по разделам и темам общепрофессиональных дисциплин (общепрофессиональный раздел теста) и профессиональных модулей (профессиональный раздел теста) специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог. Вопросы поделены на блоки по типам вопросов: закрытой формы с выбором ответа, открытой формы с кратким ответом, на установление соответствия, на установление правильной последовательности (Приложение 1)

Общепрофессиональный раздел теста состоит из вопросов по четырём тематическим направлениям:

- Информационные технологии в профессиональной деятельности;
- Охрана труда, безопасность жизнедеятельности, безопасность окружающей среды;
- Метрология, стандартизация и сертификация;
- Экономика и правовое обеспечение профессиональной деятельности.

Общее количество вопросов для подготовки общепрофессионального раздела теста – 50, индивидуальное тестовое задание в момент проведения олимпиады профмастерства включает 20 вопросов.

Профессиональный раздел теста содержит вопросы по четырём тематическим направлениям:

- Инженерная графика;
- Железные дороги;
- Электротехника;
- Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения.

Общее количество вопросов для подготовки профессионального раздела теста – 50, индивидуальное тестовое задание в момент проведения регионального этапа олимпиады профмастерства включает 20 вопросов.

Общее количество вопросов для подготовки тестового задания – 100, индивидуальное тестовое задание в момент проведения регионального этапа олимпиады профмастерства включает 40 вопросов.

Время на выполнение компьютерного тестирования – 1 астрономический час (60 минут). Максимальная оценка за выполнение теста – 10 баллов.

Структура вопросов теста

| № п/п | Наименование темы вопросов | Кол-во вопросов на 1-го участника | Общее кол-во вопросов |
|-------|---|-----------------------------------|-----------------------|
| | Общепрофессиональный раздел теста | 20 | 50 |
| 1 | Информационные технологии в профессиональной деятельности | 4 | 10 |
| 2 | Экономика и правовое обеспечение профессиональной деятельности | 6 | 15 |
| 3 | Метрология, стандартизация и сертификация | 4 | 10 |
| 4 | Охрана труда, безопасность жизнедеятельности, безопасность окружающей среды | 6 | 15 |
| | Профессиональный раздел теста | 20 | 50 |
| 5 | Железные дороги | 5 | 12 |
| 6 | Инженерная графика | 4 | 12 |
| 7 | Электротехника | 4 | 12 |
| 8 | Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения | 7 | 14 |
| | Итого | 40 | 100 |

Практические задачи: (Приложение 2)

Задание 1. «Перевод профессионального текста»

Задание по переводу текста с иностранного языка (английского) на русский включает 2 задачи: перевод текста, содержание которого включает профессиональную лексику; ответы на вопросы по тексту. Объем текста на иностранном языке (английском) составляет 1500-2000 знаков.

Максимальная оценка за выполнение задания – 10 баллов.

Время на выполнение задания – 45 мин.

Задание 2. «Организация работы коллектива» (Приложение 3)

Задание по организации работы коллектива включает 2 задачи.

Максимальное количество баллов - 10

Максимальное время – 45 минут.

В первую задачу входит задание по планированию или организации производственной деятельности подразделения.

Вторая задача включает задание по эффективному взаимодействию с коллегами, руководителем, потребителями (создание служебных документов).

ЗАДАНИЕ II УРОВНЯ

Задание II уровня включает в себя инвариантную и вариативную части, формируется соответствии с требованиями ФГОС СПО и профессиональных стандартов в соответствии с общими и профессиональными компетенциями специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог. Задания демонстрируют применение практических навыков. (Приложение 4)

Оценивание выполнения заданий II уровня осуществляется в соответствии со следующими целевыми индикаторами:

а) основные целевые индикаторы: качество выполнения отдельных задач задания; качество выполнения задания в целом; скорость выполнения задания (в случае необходимости применения),

б) штрафные целевые индикаторы: нарушение условий выполнения задания; негрубые нарушения технологии выполнения работ; негрубые нарушения санитарных норм.

Критерии оценки выполнения профессионального задания представлены в соответствующих паспортах регионального этапа олимпиады профмастерства (Приложение 4).

Максимальное количество баллов за региональный этап олимпиады профмастерства II уровня 70 баллов.

Максимальное количество баллов за выполнение инвариантной части практического задания II уровня - 35 баллов. Оценивание выполнения данного задания осуществляется согласно критериям, указанных в паспорте задание. Время выполнения – 30 минут.

Максимальное количество баллов за выполнение вариативной части практического задания II уровня - 35 баллов. Оценивание выполнения данного задания осуществляется согласно критериям, указанным в паспорте задание. Время выполнения – 60 минут.

6. Подведение итогов олимпиады и награждение победителей

6.1. Победитель и призеры определяются по наибольшей сумме баллов, набранных участниками в ходе выполнения заданий олимпиады. В случае равенства баллов, предпочтение отдается тому, у кого выше оценка за выполнение профильного задания II уровня.

6.2. Победитель и призеры олимпиады награждаются дипломами Министерства образования и науки Кузбасса и медалями.

6.3. Итоги оформляются сводной ведомостью и доводятся до сведения каждого участника в день проведения олимпиады.

6.4. Спорные вопросы, возникшие у участников олимпиады, принимаются и решаются в день проведения регионального этапа. Претензии подаются только в письменном виде с указанием конкретных замечаний.

Критерии оценки за компьютерное тестирование

| № п/п | Наименование темы вопросов | Кол-во вопросов | Количество баллов | | | | |
|-------|---|-----------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|------------|
| | | | Вопрос на выбор ответа | Открытая форма вопроса | Вопрос на соответствие | Вопрос на установление послед. | Макс. балл |
| | Общепрофессиональный раздел теста | | | | | | |
| 1 | Информационные технологии в профессиональной деятельности | 4 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 1 |
| 2 | Экономика и правовое обеспечение профессиональной деятельности | 6 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 1,5 |
| 3 | Метрология, стандартизация и сертификация | 4 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 1 |
| 4 | Охрана труда, безопасность жизнедеятельности, безопасность окружающей среды | 6 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 1,5 |
| | ИТОГО: | 20 | | | | | 5 |
| | Профессиональный раздел теста | | | | | | |
| 1 | Железные дороги | 5 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 1,25 |
| 2 | Инженерная графика | 4 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 1 |
| 3 | Электротехника | 4 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 1 |
| 2 | Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения | 7 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 1,75 |
| | ИТОГО: | 20 | | | | | 5 |
| | ИТОГО: | 40 | | | | | 10 |

Критерии оценки 1 задачи письменного перевода текста

| № | Критерии оценки | Количество баллов |
|----|--------------------------|-------------------|
| 1. | Качество письменной речи | 0-3 |
| 2. | Грамотность | 0-2 |

По критерию «Качество письменной речи» ставится:

3 балла – текст перевода полностью соответствует содержанию оригинального текста; полностью соответствует профессиональной стилистике и направленности текста; удовлетворяет общепринятым нормам русского языка, не имеет синтаксических конструкций языка оригинала и несвойственных русскому языку выражений и оборотов. Все профессиональные термины переведены правильно. Сохранена структура оригинального текста. Перевод не требует редактирования.

2 балла - текст перевода практически полностью (более 90% от общего объема текста) – понятна направленность текста и его общее содержание соответствует содержанию оригинального текста; в переводе присутствуют 1-4 лексические ошибки; искажен перевод сложных слов, некоторых сложных устойчивых сочетаний, соответствует профессиональной стилистике и направленности текста; удовлетворяет общепринятым нормам русского языка, не имеет синтаксических конструкций языка оригинала и несвойственных русскому языку выражений и оборотов. Присутствуют 1-2 ошибки в переводе профессиональных терминов. Сохранена структура оригинального текста. Перевод не требует редактирования.

1 балл – текст перевода лишь на 50% соответствует его основному содержанию: понятна направленность текста и общее его содержание; имеет пропуски; в переводе присутствуют более 5 лексических ошибок; имеет недостатки в стиле изложения, но передает основное содержание оригинала, перевод требует восполнения всех пропусков оригинала, устранения смысловых искажений, стилистической правки.

0 баллов – текст перевода не соответствует общепринятым нормам русского языка, имеет пропуски, грубые смысловые искажения, перевод требует восполнения всех пропусков оригинала и стилистической правки.

По критерию «Грамотность» ставится

2 балла – в тексте перевода отсутствуют грамматические ошибки (орфографические, пунктуационные и др.);

1 балл – в тексте перевода допущены 1-4 лексические, грамматические, стилистические ошибки (в совокупности);

0 баллов – в тексте перевода допущено более 4 лексических, грамматических, стилистических ошибок (в совокупности).

Критерии оценки 2 задачи
«Перевод профессионального текста (сообщения)»
(ответы на вопросы)

| № | Критерии оценки | Количество баллов |
|----|----------------------------------|-------------------|
| 1. | Глубина понимания текста | 0-4 |
| 2. | Независимость выполнения задания | 0-1 |

По критерию «Глубина понимания текста» ставится:

4 балла – участник полностью понимает основное содержание текста, умеет выделить отдельную, значимую для себя информацию, догадывается о значении незнакомых слов по контексту;

3 балла – участник не полностью понимает основное содержание текста, умеет выделить отдельную, значимую для себя информацию, догадывается о значении более 80% незнакомых слов по контексту;

2 балла – участник не полностью понимает основное содержание текста, умеет выделить отдельную, значимую для себя информацию, догадывается о значении более 50% незнакомых слов по контексту;

1 балл - участник не полностью понимает основное содержание текста, с трудом выделяет отдельные факты из текста, догадывается о значении менее 50% незнакомых слов по контексту

0 баллов - участник не может выполнить поставленную задачу.

По критерию «Независимость выполнения задания» ставится:

1 балл – участник умеет использовать информацию для решения поставленной задачи самостоятельно без посторонней помощи;

0 баллов - полученную информацию для решения поставленной задачи участник может использовать только при посторонней помощи.

Критерии оценки заданий II уровня

Максимальное количество баллов за региональный этап олимпиады профмастерства задания II уровня - 70 баллов.

Максимальное количество баллов за выполнение инвариантной части практического задания II уровня - 35 баллов. Оценивание выполнения данного задания осуществляется согласно критериям, указанных в паспорте задания. Время выполнения – 30 минут.

Максимальное количество баллов за выполнение вариативной части практического задания II уровня - 35 баллов. Оценивание выполнения данного задания осуществляется согласно критериям, указанных в паспорте задания. Время выполнения – 60 минут.

Паспорт практического задания
«Задание по организации работы коллектива»

| | | |
|-------|---|--------------------------------------|
| № п/п | 23.00.00 ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог | |
| 1 | ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности. ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями. | |
| 2 | ПК 2.2. Планировать и организовывать мероприятия по соблюдению норм безопасных условий труда. ПК 2.3. Контролировать и оценивать качество выполняемых работ. | |
| 3 | МДК.02.01. Организация работы и управление подразделением организации Раздел 1.Планирование работы и организация деятельности организации | |
| | ЗАДАНИЕ № 3 «Задание по организации работы коллектива» | Максимальный балл – 10 баллов |
| | ЗАДАЧА 3.1. Выполнить расчет результативных показателей деятельности коллектива исполнителей | Максимальный балл –7 баллов |
| | Критерии оценки | |
| | Расчет заработной платы на участке по ремонту электрических машин | 2 |
| | Расчет тарифных ставок | 1 |
| | Расчет заработной платы по тарифу | 1 |
| | Расчет премии | 1 |
| | Расчет заработной платы за ночные часы работы | 1 |
| | Расчет районного коэффициента | 1 |
| | ЗАДАЧА 3.1. Оформить таблицу результативных показателей | Максимальный балл –3 балла |
| | Составление таблицы | |
| | Перечень работающих на участке по ремонту электрических машин | 1 |
| | Расчет тарифных ставок | 0,5 |
| | Расчет заработной платы по тарифу | 0,5 |
| | Расчет премии и ночных часов работы | 0,5 |
| | Расчет районного коэффициента | 0,5 |

Материально-техническое обеспечение выполнения задания

| Вид выполняемой работы | Наличие прикладной компьютерной программы (наименование) | Наличие специального оборудования (наименование) | Наличие специального места выполнения задания |
|------------------------------------|--|--|---|
| Решение задачи, создание документа | Пакет прикладных программ MS Office | КП | кабинет информатики |

| | | | |
|------------------------|--------------------------------------|--|--|
| Составление таблицы | Алгоритм решения, образец таблицы | | |
|------------------------|--------------------------------------|--|--|

Образец таблицы


| Наименование показателей | Значение показателей |
|--|----------------------|
| Штатное расписание на участке по ремонту электрических машин | |
| Тарифные ставки работающих на участке, рубли | Найти |
| Оклад мастера, рубли | 42000 |
| Отработанное время рабочих в цехе, часы | 167 |
| Размер премии рабочим, % | 35 |
| Размер премии мастера, % | 10 |
| Отработанное время в ночь рабочим, часы | 49 |
| Районный коэффициент, % | 30 |
| Годовой фонд заработной платы на участке по ремонту электрических машин, рубли | Найти |

Штатное расписание на участке по ремонту электрических машин

| Наименование структурных подразделений и должностных окладов | Количество штатных единиц | Разряд по ТСП |
|--|---------------------------|---------------|
| Мастер участка производства работ | 1 | |
| Бригадир предприятий железнодорожного транспорта | 1 | 7 |
| Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования | 4 | 6 |
| Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования | 16 | 5 |
| Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования | 1 | 4 |
| Пропитчик электрических машин | 5 | 3 |
| Итого по участку | 28 | |

Паспорт задания вариативной части II уровня

| № п/п | Характеристики ФГОС СПО | Характеристики профессионального стандарта (при наличии) | |
|----------------------|---|---|--------------------------------|
| 1 | 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог 22.04.2014 г № 388 | Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 24 июля 2018 г. № 480н "Об утверждении профессионального стандарта "Работник по управлению и обслуживанию локомотива" | |
| 2 | 4.3.1 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава | Уровень квалификации: 2, 3, 4 | |
| 3 | ПК1.2. Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов ПК1.3. Обеспечить безопасность движения подвижного состава | Обобщенные трудовые функции В. Выполнение работ по обслуживанию локомотива (группы локомотивов) (далее - локомотив) на железнодорожных путях без передвижения С. Выполнение вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда, техническому обслуживанию локомотива D. Управление локомотивом и ведение поезда, техническое обслуживание локомотива | |
| 4 | МДК 01.01 Конструкция, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава (по видам подвижного состава) МДК.01.02. Эксплуатация подвижного состава (по видам подвижного состава) и обеспечение безопасности движения поездов | | |
| Наименование задания | | | |
| | Задание | Критерии оценки | Максимальный балл 35 баллов |
| 1 | Задание № 1 (5 мин) Произвести расчеты и определить: какое количество осей ручного тормоза необходимо привести в действие для удержания поезда | Определим необходимое /потребное/количество осей ручного тормоза. $n_{\text{н}} = \frac{0,9 \cdot 2700}{100} = 24,3 ;$ принимаем 25 осей ручного тормоза. | 0,4 |

| | | | |
|---|--|---|-----|
| | <p>весом 2700 т., если произошла остановка на спуске 11‰. В составе 14 осей ручного тормоза (при недостатке замените их тормозными башмаками).</p> <p>(Тормозное оборудование железнодорожного подвижного состава: Справочник / В. И. Крылов, В. В. Крылов, В. Н. Ефремов, П. Т. Демушкин. — М.: Транспорт, 1989. — 487 с: ил., табл.)</p> | $n_H - n_{\psi} = 25 - 14 = 11$; для удержания поезда необходимо 4 тормозных башмака. | 0,4 |
| | | Формула записана верно | 0,5 |
| | | Расчеты выполнены верно | 0,5 |
| 2 | <p>Задание № 2 (15 мин) Внештатная ситуация</p> <p>В пути следования на колесной паре локомотива (вагона) обнаружен ползун (выбоина). Определите порядок действий локомотивной бригады.</p>  | 1. Оповестить по радиосвязи машинистов встречных и вслед идущих поездов, и ДСП ближайшей станции о вынужденной остановке. | 0,4 |
| | | 2. При величине ползуна свыше 1 мм до 2 мм, допускается следование до ближайшей станции со скоростью не более 15 км/ч на автотормозах. | 0,4 |
| | | 3. При величине ползуна глубиной свыше 2 до 4 мм скорость движения не более 10 км/ч с выключенными автотормозами | 0,4 |
| | | 5. При ползуне свыше 4 мм разрешается следование со скоростью 10 км/ч на автоматических тормозах при условии исключения возможности вращения колесной пары. | 0,4 |
| | | 6. Электровоз отцепляется от поезда, тормозные цилиндры и тяговый электродвигатель поврежденной колесной пары отключаются. | 0,4 |
| | | | |
| 3 | <p>Задание № 3 (5 мин)</p> <p>Выполнение практического задания на стенде «Торвест-Пневмо» для изучения приборов управления автотормозами железнодорожного</p> | Проверка отсутствия недопустимого снижения давления в тормозных цилиндрах | |
| | | - управляющий орган крана вспомогательного тормоза перевести в последнее тормозное | 0,4 |

| | | | |
|---|---|---|-----|
| | <p>подвижного состава. Провести проверку действия крана машиниста согласно требованиям Правил технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава: Утверждённых приказом Минтранса России от 03.06.2014 г. №151. Проверка отсутствия недопустимого снижения давления в тормозных цилиндрах.</p> <p>1 Проверка самопроизвольного естественного завышения давления в УР при перекрыше.</p> | положение | |
| | | - осуществить разрядку тормозной магистрали до нуля постановкой управляющего органа крана машиниста в положение экстренного торможения | 0,4 |
| | | - после установления максимального давления в тормозных цилиндрах повернуть ключ блокировочного устройства №367 и вынуть его | 0,4 |
| | | - допускается снижение давления в тормозных цилиндрах не более 0,02 МПа (0,2 кгс/см ²) в течение 1 минуты (проговорить) | 0,4 |
| | | Проверка самопроизвольного естественного завышения давления в тормозной магистрали при нахождении управляющего органа крана машиниста в положении, обеспечивающем поддержание зарядного давления в тормозной магистрали после торможения | |
| | | - перевести управляющий орган крана машиниста в положение служебного торможения | 0,4 |
| | | - снизить давление в уравнительном резервуаре на 1,5 кгс/см ² | 0,4 |
| | | - перевести управляющий орган крана машиниста в положение обеспечивающее поддержание зарядного давления в тормозной магистрали после торможения | 0,4 |
| | | - самопроизвольное завышение давления в тормозной магистрали не должно быть 0,3 кгс/см ² в течение 40 с. (проговорить) | 0,4 |
| 4 | <p>Задача №4 (35 минут)</p> <p>Выполнение практического</p> | Запуск электровоза | |
| | | Поднять токоприемники | 0,4 |

| | | |
|--|--|-----|
| <p>задания на тренажёре «Торвест-Видео» электровоза ВЛ-10. Провести поезд весом 4200 тонн и длиной 870 метров по участку обслуживания «Белово - Бочаты» Западно-Сибирской ж.д. протяженностью 20 км с соблюдением правил ПТЭ и инструкции по безопасности движения поездов</p> | Включить КВЦ | 0,4 |
| | Включить БВ | 0,4 |
| | Включить компрессоры | 0,4 |
| | Включить вентиляторы | 0,4 |
| | Включить радиостанцию и приборы безопасности | 0,4 |
| | Включить ПБЗ | 0,4 |
| | Включить прожектор и буферные фонари | 0,4 |
| | Проверка документов | |
| | Ознакомиться с бланком предупреждения ДУ-61 | 0,4 |
| | Ознакомиться со справкой об обеспечении поезда тормозами и исправном их действии | 0,4 |
| | Выполнение сокращенного опробования автотормозов | |
| | Подать звуковой сигнал «Свисток» на торможение | 0,4 |
| | Выполнить разрядку ТМ на 0,6-0,7 кгс/см ² | 0,4 |
| | Выдержать управляющий орган крана машиниста в 4 положении не менее 2 минут | 0,4 |
| | Подать звуковой сигнал «Свисток» на отпуск тормозов | 0,4 |
| | Выполнить отпуск тормозов 1 положением управляющего органа крана машиниста с повышением давления выше зарядного на 0,5-0,7 кгс/см ² | 0,4 |
| | Выполнение регламента «Минута готовности» | |
| | - о наличии поездных документов и бланка предупреждений | 0,4 |
| | - включение приборов безопасности и радиостанции | 0,4 |
| | - об отпуске ручного тормоза | 0,4 |
| | - о наличии справки об обеспечении поезда тормозами | 0,4 |

| | | | |
|--|--|--|-----|
| | | - о соответствии номера хвостового вагона в справке об обеспечении поезда тормозами и натурном листе поезда | 0,4 |
| | | - времени стоянки от последнего опробования тормозов (для грузовых поездов о плотности тормозной магистрали поезда... сек) | 0,4 |
| | | - о давлении в тормозной и напорной магистралях | 0,4 |
| | | - о показании локомотивного светофора или блока индикации (КЛУБ) | 0,4 |
| | | - о проверке целостности тормозной магистрали путем кратковременной постановки ручки крана машиниста в первое положение | 0,4 |
| | | - о показании выходного (маршрутного) светофора железнодорожного пути отправления | 0,4 |
| | | - об установленной скорости следования по маршруту отправления ... км/час | 0,4 |
| | | - об отсутствии сигналов остановки с железнодорожного пути и поезда | 0,4 |
| | | Управление тягой локомотива при ведении поезда | |
| | | Установить реверсивно-селективную рукоятки в рабочее положение | 0,4 |
| | | Подать звуковой сигнал «Свисток» перед началом движения | 0,4 |
| | | Установить главную рукоятку контроллера машиниста на 1 позицию | 0,4 |
| | | Выход на ходовые позиции контроллера машиниста за время не более трех минут | 0,4 |
| | | Соблюдать ограничения скорости по предупреждению ДУ-61 | 0,4 |
| | | Отсутствует превышение скорости более 70 км/ч | 0,4 |

| | | | |
|--|--|--|-----|
| | | до проверки автотормозов в пути следования | |
| | | Отсутствует превышение скорости более 80 км/ч после проверки автотормозов в пути следования | 0,4 |
| | | Не допущено боксование колесных пар | 0,4 |
| | | Проверка действия автотормозов в пути следования | |
| | | Отсутствует применение вспомогательного тормоза при проверке действия тормозов в пути следования | 0,4 |
| | | Проверка выполнена на установленном километре (247 км 10 пк) при скорости 60 км/час | 0,4 |
| | | Выполнить разрядку ТМ на 0,6 – 0,8 кгс/см ² | 0,4 |
| | | Достигнуто снижение скорости на 10 км/ч | 0,4 |
| | | Подача звуковых сигналов в пути следования | |
| | | При наличии сигнального знака «С» | 0,4 |
| | | Перед переездами, тоннелями, мостами, остановочными платформами | 0,4 |
| | | При встречном поезде | 0,4 |
| | | При следовании по станции | 0,4 |
| | | При нахождении людей на путях | 0,4 |
| | | Управление автотормозами при ведении поезда | |
| | | Применение крана вспомогательного тормоза локомотива при отпуске автотормозов (30 – 40 сек., ступенчатый отпуск) | 0,4 |
| | | Разрядка ТМ глубиной 0,6 – 0,8 кгс/см ² выполнена | 0,4 |
| | | Завышение давления в УР при отпуске выше зарядного на 0,5 – 0,7 кгс/см ² выполнено | 0,4 |
| | | Режим тяги после отпуска автотормозов включен после выдержки времени не менее 1 минуты | 0,4 |
| | | Соблюдение технологии приведения электровоза в нерабочее состояние | |

| | | | |
|--|---------------|---|-----|
| | | Выполнить разрядку тормозной магистрали на 1,5 кгс/см ² | 0,4 |
| | | Управляющий орган крана вспомогательного тормоза установить в последнее тормозное положение | 0,4 |
| | | Установить реверсивно-селективную рукоятку в положение 0 с ее изъятием из контроллера машиниста | 0,4 |
| | | Выключить компрессоры | 0,4 |
| | | Выключить вентиляторы | 0,4 |
| | | Выключить ПБЗ | 0,4 |
| | | Выключить КВЦ | 0,4 |
| | | Выключить БВ | 0,4 |
| | | Опустить токоприемники | 0,4 |
| | | Установка управляющий органа крана машиниста в положение экстренного торможения | 0,4 |
| | | Выключить приборы безопасности | 0,4 |
| | | Выключить прожектор и буферные фонари | 0,4 |
| | | Выполнение расписания движения | |
| | | Время движения по участку не превысило 30 минут | 4,0 |
| | | | |
| | ВСЕГО: | | 35 |

Паспорт практического задания II уровня
Инвариантная часть

| | | | |
|----------------------|--|---|-----------------------------|
| № п\п | 23.00.00 ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, №388 от 22.04.2014г. | | |
| 1 | ОК.1. Понимает сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявляет к ней устойчивый интерес ОК.3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность ПК 1.3.Обеспечивать безопасность движения подвижного состава | | |
| 2 | ПМ.01. Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава МДК.01.02. Эксплуатация подвижного состава (по видам подвижного состава) и обеспечение безопасности движения поездов Раздел МДК 01.02.Использование нормативных документов и правил эксплуатации локомотивов по обеспечению безопасности движения. | | |
| Наименование задания | | | |
| 3 | Задача №1 | Критерии оценки | Максимальный балл 35 баллов |
| 4 | Отправить хозяйственные поезда №№5202/5204/5206 (в сцепе с разъединением на перегоне). Перегон Б-В, двухпутный, участок оборудован односторонней АБ | 1.ТЧМ головного хозяйственного поезда №5202 повторяет указание ДСП об отправлении по радиосвязи, согласно регламенту переговоров | 5+2 |
| | | 2.ДСП подтверждает правильность повторения приказа ТЧМ словами «Верно, выполняйте»; ВХОДНОГО КРАСНОГО, СТАНЦИИ «Б». БУДЬТЕ БДИТЕЛЬНЫ! | 5 |
| | | 3.ТЧМ в соответствии с регламентом произносит: «Выполняю» | 5 |
| | | 4.ТЧМ выполняет регламент «Минутная готовность» | 5 |
| | | 5. ТЧМ перед отправлением поезда подаёт звуковой сигнал (один длинный) об отправлении поезда работникам станции | 5+3 |
| | | 6. ТЧМ убеждается в отсутствии подачи запрещающих сигналов работниками станции» | 5 |
| | | | 30+5 |

Время выполнения 30 минут.

Критерии оценки заданий II уровня

Максимальное количество баллов за региональный этап олимпиады профмастерства задания II уровня - 70 баллов.

Максимальное количество баллов за выполнение инвариантной части практического задания II уровня - 35 баллов. Оценивание выполнения данного задания осуществляется согласно критериям, указанным в паспорте задания. Время выполнения – 30 минут.

Максимальное количество баллов за выполнение вариативной части практического задания II уровня - 35 баллов. Оценивание выполнения данного задания осуществляется согласно критериям, указанным в паспорте задания. Время выполнения – 60 минут.